STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 2710
28 januari 2015

Verkeersbesluit - opheffen eenrichtingsverkeer Lekstraat, tussen IJsseltraat en Vechtstraat - gemeente Alblasserdam

Gemeente Alblasserdam

kenmerk: 1345886-1

College van burgemeester en wethouders

Inleiding

Bij de reconstructie van de rivierenbuurt zijn de woonstraten opnieuw ingericht. Bij het opstellen van het inrichtingsplan heeft een bewonerscommissie het voorstel gedaan om op twee wegvakken het eenrichtingsverkeer op te heffen. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het wegvak Lekstraat voor het gedeelte tussen IJsselstraat en Vechtstraat. De nieuwe weginrichting biedt een goede situatie om op dit gedeelte het verkeer in twee rijrichtingen toe te staan.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alblasserdam bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Alblasserdam.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd.

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  * de nieuwe weginrichting van de straat biedt een voldoende veilige situatie om verkeer in twee rijrichtingen toe te staan;
  * de alertheid bij weggebruikers neemt toe omdat de weggebruikers rekening moeten houden met verkeer vanuit beide richtingen en ze daardoor alerter reageren;
  * de verkeersveiligheid van fietsers en bromfietsers neemt toe omdat weggebruikers alerter reageren op het verkeer vanuit beide richtingen en daarbij ook fietsers en bromfieters tijdig opmerken in tegenstelling tot eenrichtingsverkeer waarbij alleen voor fietsers en bromfietsers een uitzondering gold;



* de rijsnelheid neemt af omdat het verkeer niet meer zonder beperkingen hard door de straat kan rijden;
* de routes worden korter en daarmee neemt ook het aantal conflictpunten af;
* de situatie in omliggende straten wordt veiliger omdat het verkeer niet meer verplicht wordt via andere straten terug te rijden;
* het aantal verkeersovertredingen zal afnemen en weggebruikers die illegaal tegen de verplichte rijrichting inreden, zullen bij het toestaan van verkeer in twee richtingen meer geneigd zijn om met gepast rijgedrag en gepaste snelheid door de straat te rijden.

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  * de bruikbaarheid van de straat blijft voldoende gewaarborgd omdat de intensiteit relatief laag is en tegemoetkomend verkeer voldoende gelegenheid heeft om bij kruisingen op elkaar te wachten.
  * de wegvakken zijn dermate kort en zijn dermate overzichtelijk dat het verkeer tijdig voldoende zicht heeft op het tegemoetkomend verkeer en daarmee tijdig aan de kant kan of tijdig kan wachten om het tegemoetkomend verkeer te laten passeren;
  * gelet op de lage intensiteit is de kans op tegemoetkomend verkeer dermate klein dat het niet nodig is om een regeling in te stellen wie eerst gaat; dit kan geschieden op sociaal gedrag van de weggebruikers onderling.

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  * weggebruikers krijgen meer vrijheid in hun routekeuze;
  * weggebruikers kunnen via kortere routes hun bestemming bereiken en verlaten;
  * het toestaan van verkeer in twee rijrichtingen zal de toegankelijkheid van de wijk verbeteren.

Het is dan ook gewenst om op de Lekstraat tussen IJsselstraat en Vechtstraat het eenrichtingsverkeer op te heffen en verkeer in twee rijrichtingen toe te staan.

Een verkeersbesluit wordt na overleg genomen.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

De politie is akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit met de opmerking: "... Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door het opheffen van het eenrichtingsverkeer het verkeerregime beter aansluit op het feitelijke gebruik. Met de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op dit, binnen de bebouwde kom gelegen weggedeelte zoveel mogeijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd. ..."

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om aan de Lekstraat tussen IJsselstraat en Vechtstraat het eenrichtingsverkeer op te heffen en verkeer in twee rijrichten toe te staan.

Alblasserdam 12 januari 2015

college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam
Namens deze,
S.G.M. van Eck
hoofd afdeling ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkeling

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam, Postbus 2, 2950 AA Alblasserdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.



Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.